

# **Q8 AUTO 15 ED**

### **Descrizione**

**Q8 AUTO 15 ED** è un fluido sintetico per trasmissioni automatiche ed anche per un certo numero di trasmissioni manuali. Ne è previsto l'impiego su moltissime autovetture, autobus e macchine operatrici circolanti attualmente.

E' anche utilizzabile quale fluido per servosterzi, là dove sono prescritte tali Specifiche. La durata in esercizio è notevolmente prolungata rispetto ai fluidi di origine minerale.

# **Applicazioni**

**Q8 AUTO 15 ED** può essere utilizzato come lubrificante per trasmissioni automatiche o manuali quando siano richiesti prodotti che rispondano alle seguenti specifiche.

## **Specifiche**

- Voith DIWA H55.6336.3X (former G 1363) for 120.000 km
- ZF TE-ML 04D (Marine transmissions)
- ZF TE-ML 09 (Power steering system)
- ZF TE-ML 14B for 60.000 km
- ZF TE-ML 16L (transmissions of rail vehicles)
- ZF 4HP & 6HP-Automatic transmissions

- General Motors Dexron ® III
- Allison C-4 (automatic transmissions)
- Allison TES-389
- MB 236.1(sostituito da MB 236.14) / MB Approval 236.9
- MAN 339-V2 / Z2
- Volvo 97341

# Proprietà e prestazioni

**Q8 AUTO 15 ED** è un fluido sintetico utilizzabile nelle trasmissioni automatiche che operano in condizioni di temperatura estreme. Formulato con un pacchetto di additivi che previene la formazione di ruggine e corrosione, presenta una elevata compatibilità con gli elastomeri.

E' un fluido sintetico per trasmissioni automatiche e per sistemi idraulici in genere con:

- Eccellenti caratteristiche di scorrevolezza alle basse temperature
- Ottima protezione antiusura che prolunga la vita della trasmissione
- Straordinarie prerogative antiossidanti, per intervalli di cambio olio estesi

#### Caratteristiche

Proprietà	Metodologia	Unità	Grandezze
Densità a 20 °C	ASTM D 4052	Kg/m3	849
Viscosità a 40 °C	ASTM D 445	cSt	39
Viscosità a 100 °C	ASTM D 445	cSt	7,4
Indice di Viscosità	ASTM D 2270		210
Punto di Congelamento	ASTM D 97	°C	-51

Le caratteristiche sono medio – indicative e non costituiscono specifica – 201706